

myrer. Saalænge nedbøren ikke overskrider 1000 mm. aarlig, ansees tørkeforholdene som regel at være gode.

Myrernes *udnyttelsesmuligheder* er som resumé i dette tilfælde inddelt i 2 klasser, idet ingen af de i denne tabel opførte myrer egner sig for torvstrøfabrikation i stor skala, og kan derfor ikke sættes i *Klasse I*.

Klasse II indbefatter saadanne myrer, der kan anbefales til udnyttelse for bygdebehov, men hvor kommunikationsforholde, størrelse eller andre omstændigheder er mindre gunstige for store anlæg.

Klasse III indbefatter saadanne myrer, hvis beliggenhed, størrelse, beskaffenhed o. s. v. vanskeliggjør udnyttelse, men selv enkelte af disse kan under ellers gunstige forholde og hvor bedre myrer ikke kan opdrives ogsaa udnyttes til bygdebehov eller til gaardsbrug.

Paa flere af de undersøgte myrer har man allerede begyndt at stikke strøtorv for tilvirkning af torvstrø i mindre skala.

Efterhaanden, som andre myrer bliver undersøgt, vil resultaterne blive offentliggjort paa samme maade.

A/S RUSTAD TORVSTRØFABRIK.

RUSTADMYRENS sydlige del er en ca. 450 maal stor torvstrømyr, medens den nordlige del er en brændtorvmyr.

Til *torvstrømyrens* udnyttelse er der nu dannet et aktieselskab med ovennævnte navn, Arbeidet er allerede paabegyndt og ledes af torvingeniørerne *P. Schøning* og *A. Ordning*, der begge har gennemgaaet den svenske stats torvskole.

Dette foretagende har vistnok de bedste udsigter til at blive regningssvarende. Rustadmyren, der gennemskjæres af Kongsvinger—Flisenbanen, er en af de heldigst beliggende, bedste og lettest udnytbare torvstrømyrer i vort land. Torvstrø er for tiden en saa efterspurgt vare, at markedet er saa at sige ubegrændset, og der vil derfor neppe blive stor vanskelighed med at faa afsætning for produktet. Hovedsagen er, at man kan blive istand til at tilvirke torvstrøet tilstrækkelig billig. Med de faglig uddannede arbejdsledere og under saa gunstige forholde, som paa Rustadmyren, skulde man der kunne producere torvstrø saa billig, som det med nu kjendte arbejdsmetoder overhode lader sig gjøre.

Brændtorvmyren udnyttes, som andetsteds nævnt, af et andet firma under ledelse af torvingeniør *E. Lund*, og de to forskjellige fabrikker vil gjensidig samarbejde med hinanden, skal benytte samme lokomobil og tildels samme arbejdere, idet det meste arbejde ved brændtorvfabrikationen foregaar tidlig om sommeren, medens torvstrøtilvirkningen væsentlig paagaar udover høsten.